

## **DR14.2 ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА И ШЛЕМЫ**

### **DR14.2.1 Кожаный комбинезон**

Пилот должен быть одет в цельный кожаный комбинезон толщиной не менее 1,2 мм (все элементы комбинезона). Допускается использование комбинезонов состоящих из двух элементов, которое соединены друг с другом при помощи застежки «молния». Застежка должна охватывать не менее 75% окружности торса. На некритичных участках допускается использование растягивающегося кевлара или перфорированных материалов, при этом это должны быть невоспламеняющиеся материалы.

Обязательным является использование защиты спины, имеющей уровень 2 по классификации ЕК или соответствующей требованиям стандартов EN1621-2:2014 или prEN1621-2:2010. В случае невозможности предоставить подтверждение соответствия требованиями или стандартов EN1621-2:2014 или prEN1621-2:2010, окончательное решение в части согласования остается за техническим инспектором.

Приведенные ниже участки должны быть защищены как минимум двойным слоем кожи или поропластом в оболочке толщиной не менее 8 мм:

- *Плечи*
- *Локти*
- *Торс с обеих сторон и тазобедренные суставы*
- *Задняя часть торса*
- *Колени*

### **DR14.2.3 Обувь**

**Обувь пилота должна быть изготовлена из кожи и быть не менее 150 мм в высоту внутри ботинка, чтобы вместе с комбинезоном обеспечить полноценную защиту во время гонки.**

Окончательное решение в части согласования остается за техническим инспектором.

### **DR14.2.4 Перчатки**

Пилот обязан быть в защитных кожаных перчатках, закрывающие всю ладонь и пальцы полностью. Рекомендовано использование специальных мотоциклетных кожаных перчаток.

### **DR14.2.5 Аналоги кожи**

Для того, чтобы рассматриваться в качестве аналога 1,5 мм воловьей шкуры (нераздвоенная кожа) материал должен обладать следующими характеристиками:

Огнестойкость

Устойчивость к истиранию

Коэффициент трения для всех видов асфальта

Способность впитывать испарения тела

По результатам медицинских исследований – отсутствие токсического или аллергического действия

Качество изготовления, которое не позволяет материалу плавиться

### **DR14.2.6 Использование шлема**

Все участники обязаны надевать защитный шлем типа интеграл. Шлем должен быть надлежащим образом застегнут, плотно прилегать и быть исправным. Рекомендовано использовать шлемы с застежкой двойное D-образное кольцо.

Все шлемы должны быть обозначены одним из официальных международных стандартных знаков, указанных в пункте 14.2.7

### **DR14.2.7 Общеизвестные международные сертификационные знаки**

Европа	ECE22-05 “P”
Япония	JIS T8133 - 2015 (только “тип 2” шлем интеграл)
США	SNELL M 2015 SNELL M 2020

**DR14.2.8      Защита глаз**

Разрешено использование очков, защитных очков, а также смотровых щитков шлема и отрывных пленок «TEAR OFF». При изготовлении защиты для глаз и очков должен использоваться безосколочный материал shatterproof®. Смотровые щитки не должны являться составной частью шлема. Использование защиты для глаз, которая мешает обзору (поцарапана и т.д.), не допускается.

**DR 14.2.9      Несогласованное крепление посторонних предметов к шлемам**

Крепление или установка на шлем пилота посторонних предметов (включая камеры) строго запрещена за исключением случаев, когда для этого получено прямое разрешение производителя шлема. Такое разрешение предоставляется на проверку техническому директору мероприятия.